

传祺向往M8 2026款上市：降价6万换装华为智驾，纯电续航却腰斩？

来源：黄与倩 发布时间：2025-11-13 18:06:03

一、价格与定位：降价换市场，直面合资竞品

2026款传祺向往M8(图片|配置|询价)于2025年10月16日正式上市，推出 尊享版（26.99万） 和 激光雷达版（28.99万） 两款配置，综合补贴后起售价低至24.99万，较2025款起售价直降6万元。这一价格策略精准切入25万级高端MPV市场，直接对标腾势D9、别克GL8 PHEV等合资车型，试图以“高配低价”抢占份额。不过，降价背后亦有取舍：纯电续航从248km骤降至136km（CLTC工况），车长也略微缩短至5212mm（激光雷达版为5251mm），部分配置如后排屏幕、5G网络等被取消。



传祺M8最低售价：15.48万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈18万车友热议二手车6.38万起 | 1329辆

二、外观设计：东方美学与科技感的碰撞

新车延续“一品麒麟”设计语言，前脸采用 五纵七横鳞甲式格栅，通过3D立体雕刻工艺呈现动态光影效果，搭配冷黑电镀处理，既保留商务气场又凸显新能源身份。车身侧面修长（激光雷达版车型长5251mm），悬浮式车顶与双侧电动滑门（开合角度80°）提升豪华感，18英寸冷黑电镀轮毂搭配米其林静音胎，兼顾运动与稳重。车尾贯穿式尾灯融入羽翼式灯腔，后保险杠集成拖车钩，尾门开启高度达1.9米，实用性拉满。



三、内饰与科技：鸿蒙座舱+豪华配置，细节见真章



内饰以 环抱式对称布局 为核心，配备 15.6英寸鸿蒙中控屏 + 12.3英寸全液晶仪表 ，支持跨设备互联与方言语音控制（唤醒<300ms）。材质上，北美白栓木饰板经72道手工打磨，搭配Nappa真皮座椅（抑菌率>99%）和石墨烯颈枕按摩，二排零重力座椅支持16向电动调节及173° 躺平，媲美SPA体验。不过，尊享版中控屏从15.6英寸缩至14.6英寸，且取消后排屏幕与手动遮阳帘。

传祺向往M8最低售价：26.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3121
车友热议二手车31.30万起 | 3辆

四、动力与续航：插混系统优化，油耗表现亮眼

全系搭载 2.0T插电混动系统 ，综合最大功率274-300kW，峰值扭矩630-645N·m，0-100km/h加速最快8秒。匹配 GMC 400两挡DHT变速箱 ，WLTC馈电油耗低

至6.05L/100km，兼顾动力与经济性。纯电续航虽缩减，但综合续航仍达983-1032km（WLTC），支持6kW对外放电，满足露营需求。激光雷达版电池升级为4C超充，30%-80%充电仅需8分钟。

传祺向往M8最低售价：26.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3121
车友热议
二手车31.30万起 | 3辆

五、智能与安全：双版本智驾方案，360° 防护矩阵

智驾系统：

尊享版 搭载ADiGO Pilot L2级辅助驾驶，支持全速自适应巡航、自动泊车等基础功能。

激光雷达版 升级Momenta高阶智驾，配备126线激光雷达+英伟达Orin-X芯片，支持不依赖高精地图的领航辅助，覆盖99%复杂路况。

安全防护：

车身采用81.7%高强度钢+“八纵十九横”笼式结构，配备7安全气囊（含3.2m侧气帘），通过重型货车“前后夹击”碰撞测试。弹匣电池累计480亿公里“零自燃”，AQS空气管理系统保障座舱健康。

六、市场竞争力分析：降价能否换量？

优势：25万级定价+华为鸿蒙座舱+2.0T插混系统，形成“降维打击”；激光雷达版智驾能力领先同级，空间表现（轴距3070mm）与舒适配置（SPA座椅、冰箱）突出。

争议点：纯电续航腰斩、配置减配可能影响家用用户选择；面对比亚迪夏（25.98万，1.5T+5G）等竞品，动力与智能化优势能否抵消品牌认知差距？

结语：MPV市场的“价值博弈”

2026款传祺向往M8以降价策略抢占市场，华为智驾与鸿蒙座舱的加持为其注入科技标签，但配置调整也引发争议。在新能源MPV内卷加剧的当下，其能否凭借“高性价比+硬核技术”突围，仍需观察市场反馈。对于追求实用性与品牌力的家庭用户，这款车或是25万级MPV的务实之选；而注重续航与配置的消费者，或需权衡取舍。

HTML版本： [传祺向往M8 2026款上市：降价6万换装华为智驾，纯电续航却腰斩？](#)